

Vedeliksoojendid: HYDRONIC 4 ja HYDRONIC 5

B4W SC 12V, D4W SC 12V, B5W SC 12V, D5W SC 12V,
B5W S 12V, D5W S 12V ja D5W S 24V

kasutusjuhend

v.01.06



Kasutamine

HYDRONIC soojendit võib kasutada kas eel-või seisussoojendina või ka lisasoojendina sõidu ajal, tõstmaks modernsete ökonoomsete diiselmootorite (CDI, TDI jne.) töötemperatuuri või aeglase sõidu puhul pakasega (samal põhimõttel võib kasutada ka bensiiniga töötavaid seadmeid), et saada salongi lisasoojust.

Kui on paigaldatud ventilatsioonilüliti, saab soojendit suvisel ajal kasutada kui salongi ventileerijat sealasuva kuumuse alandamiseks enne autosse tulekut. Sellisel juhul kütmist ei toimu ja soojendi rakendab tööle ainult auto salongi ventilaatori.

Käivitamine

Soojendi sisse lülitamisel toimub test, mille jooksul pannakse hetkeks tööle puhur, mis seejärel peatub. Järgnevalt hakkab tööle veepump. Hõõgtihvt lülitub sisse, järgneb u. 20-50 sekundi pikkune süüteaeg. Kütusepump hakkab tiksuma, põlemisõhu puhur käivitub tasapisi pööreid tõstes. Leek süttib, summutist kostub hää. Kui põlemine on normaliseerunud, lülitab leegiandur (soojusele reageerides) hõõgtihvti välja. Järgneb normaalne tööfaas.

Soojendamine

Soojendi kasutab vee temperatuurist sõltuvalt erinevaid võimsusastmeid (vt. soojendite tehnilistest andmetest) elektroonilise juhtploki poolt juhitud: täisvõimsus, väiksem võimsus ja kui temperatuur tõuseb edasi ka väiksel võimsusel, läheb soojendi pausile, toimub läbipuhumine (u. 130 sekundit) ja peatub, tööle jääb ainult veepump.

Kui jahutusvedelik on soojenenud u. +30°C-ni, lülitub sisse salongi kütteradiaatori puhur sisse: salong hakkab soojenema. Kui soojuse vajadus on väikese võimsuse peal nii minimaalne, et temperatuur tõuseb +85°C-ni, lülitub soojendi pausile; leek kustub, järgneb u.130 sekundiline läbipuhumine, mille järel jäävad tööle veepump ja salongi ventilaator. Kui temperatuur on langenud u. +75°C-ni, lülitub soojendi uuesti sisse täisvõimsusel. Soojuse vajadusest sõltuvalt kasutab soojendi erinevaid võimsuse astmeid (vt. soojendi tehnilistest andmetest).

Väljalülitamine

Kui soojendi lülitatakse välja või programmeeritud aeg saab täis, siis peatub kütusepump ja leek kustub. Soojendi teeb läbipuhumise (u.130 sekundit - jahutus), millele järgnevalt nii põlemisõhupuhur kui ka veepump peatuvad. Soojendus on lõpetatud.

Juhtnööre kasutajale

1. Enne soojendi käivitamist või etteprogrammeerimist peab salongi radiaatori regulaatori panema asendisse "kuum" ja salongi ventilaatorilüliti asendisse "vaikne kiirus" (tavaliselt "1" kiirus, väikseima voolu tarbega).
2. Kui mootor seisab, kasutab töötav soojendi akust voolu. Peamine reegel on: soojendi kasutusaeg ei tohiks ületada sõiduaega. Vastasel juhul jääb akusse liiga vähe voolu ja mootor ei käivitu. Soojendis on alapingekaitse, mis peatab soojendi töö, kui aku pinge on langenud u. 10V-ni. See hoiab akut, kuid ei garanteeri mootori käivitumist.

Kaitsesüsteemid

- ✓ Leeki kontrollib leegiandur ja suurimat lubatud temperatuuri ülekuumenemiseandur. Mõlemad mõjutavad juhtploki nii, et häireolukorras soojendi lülitab end välja. Ka sellisel juhul toimub peale väljalülitamist u.130 sekundiline läbipuhumine.
- ✓ Kui leek ei sütti 90 sekundi möödudes kütuse pealeandmisest, järgneb uus käivitus. Kui leek ei sütti ka teise 90 sekundi pikkuse käivitusperioodi ajal, annab soojendi veateate (nähtav kas moodulkella ekraanilt või spetsiaalsete test-seadmetega), toimub läbipuhumine ja seade seiskub.
- ✓ Kui leek kustub ise soojendusperioodi ajal, järgneb automaatselt uus käivitus. Kui leek ei sütti 90 sekundi pikkuse käivitusperioodi ajal uuesti, või kui see süttib, kuid kustub peaaegu vahetult, siis annab soojendi veateate, toimub läbipuhumine ja seade seiskub.
- ✓ Kui soojendi kuumeneb üle (vee puudus, õhk veekanalites), reageerib ülekuumenemiseandur: kütuse pealeandmine lõpetatakse, toimub läbipuhumine ja seade seiskub. Kui ülekuumenemise põhjus on eemaldatud, võib soojendi uuesti käivitada, lülitades see kõigepealt välja ja siis uuesti sisse (eeldusel, et soojendi on jõudnud piisavalt jahtuda). Kui soojendi kuumeneb üle viis (5) korda järjest, peaaegu vahetult peale käivitamist, või kui soojendit püütakse käivitada 10 korda järjest ilma õnnestumata, aktiveerub kasutamisklokeerimine. Siis soojendi enam ei reageeri käivituskatsetele. Kasutusklokeerimine on tõsine hoiatus ja samas üleskutse pöörduda autoriseeritud töökoja poole vea parandamiseks.
- ✓ Kui toitepinge langeb u.10V-ni, või kui pinge tõuseb u.16V-ni, rakendub ala/ülepinge kaitse ning soojendi lülitub välja.
- ✓ Kui hõõgtihvt ei ole korras või elektrikontakt kütuse doseerimispumbale on katki, siis soojendi ei käivitu.
- ✓ Soojendi puhuri mootori pööreid kontrollitakse pidevalt. Vea ilmnemisel soojendi ei käivitu või lülitab välja.
- ✓ Võimalikud vead võib üle vaadata soojendiga ühendatud diagnostikatestri abil (tellimisnumber 22.1512.89.00.00). Diagnostikatestri kasutus ja rikkekoodide tähendust, vt. testi kasutusjuhendist.
- ✓ Juhul kui on paigaldatud moodulkell, võib kasutusklokeeringu tühistada selle abil. Samuti saab kasutusklokeeringu tühistada diagnostikategriga (tellimisnumber 22.1512.89.00.00) vajutades testi veamälu tühistusnuppudele.

- ✓ Kasutusblokeeringu süsteem on soojendisse programmeeritud paljude autotootjate nõudmisel.

Tähelepanu!

- Auto jahutussüsteem peab sisaldama korrosiooni kaitseks vähemalt 10 % jahutusvedelikku.
- Kui sõidukile teostatakse elektrikeevitust, siis tuleb lahti võtta aku “+” klemm ja see maandada kerele, et keevitusvoolud ei kahjustaks soojendi juhtploki.
- Tankimise ajaks tuleb soojendi välja lülitada.
- Soojendit ei tohi kasutada garaazis või muus suletud ruumis, kus puudub piisav ventilatsioon.
- Soojendit ei tohi kasutada kohtades kus auto all võib olla kergesti süttivaid aineid, nagu mahavoolanud kütus, puidu-, turba- või sõetolmu.
- Soojendit tuleb u. kord kuus ka soojendusperioodi välisel ajal (nt. suvel) sisse lülitada. Niimoodi välditakse puhuri mootori ja veepumba mootori kinni jäämist.
- Juhul kui kasutatakse soojendi käivitamiseks mõnda muud sõidukis olevat universaallülitit, peab see vastu pidama vähemalt 1A voolule.

Järgnevaid vigu võib parandada või eemaldada ise:

Kui soojendi ei käivitu:

1. Kontrolli soojendi 3 sulavkaitsset
 - 20A - soojendile
 - 5A - juhtkellale
 - 25A - salongi küteradiaatori puhurile (kui see kaitse on läbi põlenud või nõrgas kontaktis, siis soojendi käivitub, kuid salongiventilaator ei hakka tööle).
2. Lülitada soojendi välja ja uuesti sisse. Siiski mitte rohkem kui 2 korda.
3. Selleks, et soojendi hakkaks tööle peab jahutusvedeliku temperatuur olema alla +70°C.
4. Soojendi üleküümenemisel kontrollige jahutusvedeliku taset, kui on vaja, siis lisage.

NB! Kui soojendi ikka ei käivitu, siis võta ühendust autoriseeritud hooldustöökojaga.

EBERSPÄCHER SOOJENDITE GARANTII-TINGIMUSED

1. Valmistaja, J. Eberspächer GmbH & Co. KG, Esslingen, Saksa Liitvabariik, vastutab maaletooja, Hesyco Group OÜ vahendusel Eberspächeri soojendite tooraine- ja valmistusvigade eest. Soojendite garantiiaeg on üldjuhul 12 või 24 kuud paigaldus- päevast või sõiduki esmase registreerimise päevast. Alates 01. 09. 2000 paigaldatud soojendid AIRTRONIC D2 12V ja 24V, AIRTRONIC D4 12V ja 24V, AIRTRONIC D4S 12V ja 24V ning HYDRONIC 12V mudelid B4WSC, D4WSC, B5WS, B5WSC, D5WS ja D5WSC omavad garantiid 2 (kaks) aastat, teistel mudelitel 1 (üks) aasta.

Garantii sisse ei kuulu loomulik kulumine (näiteks soojendi ventilaatori normaalne eluiga on tavaliselt alla 12 kuu, kui soojendit pidevalt 24 tundi ööpäevas kasutada.) Ka veest või niiskusest sõltuv viga ei kuulu garantii sisse (seadet ei tohi paigaldada otsese vee või niiskuse kätte).

2. Soojendi tuleb paigaldada kehtiva paigaldusjuhendi järgi ning

arvesse võttes eritingimusi kohas, kuhu soojendi paigaldatakse, ning kasutustingimusi. Paigaldus tuleb sooritada autoriseeritud töökojas. Kui seadme tööhäire on tingitud paigaldusveast, vastutab paranduse eest paigalduse sooritanud töökoda või sõiduki valmistaja (maaletooja). **NB! Seadme väärest paigaldamisest tulenevaid vigu garantii ei hüvita.**

3. Pärast soojendi paigaldamist, peab paigalduse sooritanud töökoda täitma soojendiga kaasas oleva garantiikaardi.

4. Veast või seadme tööhäirest peab teatama kohe. Garantiiremonti nõudes peab klient esitama korrektselt täidetud soojendi garantiikaardi.

Garantiiremondi sooritab esmajärjekorras soojendi paigaldanud töökoda. Juhul kui see asub kaugel sõiduki kasutamise kohast, sooritab garantiiremondi kõige lähemal asuv autoriseeritud töökoda. Sõiduki töökotta viimise ja võimaliku ootamise kulusid garantii ei kata. Aeglaselt liikuvate töömasinate puhul kompenseerib garantii hooldusauto kilomeetrikulud ning sõiduaja 50% ulatuses normaalsest tunnitasust. Sellises olukorras tuleb kasutada kõige lähemat mehhaanikut. Väljapoole Eestit tehtud remondireiside kulusid garantii ei kata. Eberspächeri soojenditel on rahvusvaheline garantii: garantii eest hoolitseb vastava maa Eberspächeri hooldusvõrk. Andmeid erinevates riikides asuvate esindajate kohta saab maaletoojalt.

5. Garantiiremonti võib teha maaletooja volitatud ja koolitatud töökoda või sõiduki tootja tehasepaigalduse korral paigaldav tehase.

6. Garantii ei kehti, kui ei ole kasutatud originaalvaruosi, või on kasutatud tarvikuid, mida maaletooja pole heaks kiitnud.

7. Garantii ei kehti, kui soojendusseadme juures on tehtud garantii ajal muudatusi, mis pole maaletooja poolt heaks kiidetud.

8. Loomulikust kulumisest, väärkasutusest, ebasobivatest hoiutingimustest või transpordist põhjustatud kahjustusi garantii ei hüvita. Mittekorras soojendi kasutamisest tingitud kahjud tavaliselt garantii sisse ei kuulu.

9. Garantii ajal sooritatud parandused ei pikenda soojendi garantiiaega ega uuenda seda. Varuosad on 12 kuuline garantii alates asenduspäevast.

10. Eberspächeri soojendi garantiiremont tehakse peamiselt vastavas müügipiirkonnas. Terve soojendi võidakse välja vahetada ainult erandkorras, kui maaletooja on nii kokku leppinud Eberspächeri tehase garantiitaotluste käsitlejaga. Nii toimitakse tavaliselt siis, kui muud majanduslikku lahendust on raske leida. Garantiitaotluses peab olema selgelt näha, kellega ja mis tingimustel on kokku lepitud. Väljavahetatud soojendi peab saatma vahetult maaletoojale koos garantiitaotlusega.

11. Garantii alla ei kuulu hõõgpirnid ja sulavkaitsmed.

Käesolevad garantiitingimused kehtivad alates 01. 09. 2000.a.

J. Eberspächer GmbH & Co. KG ametlik esindaja Eestis on Hesyco Group OÜ